ようこそ、湖国へ

～ 風が歌い、波が誘う ～

彩なす四季のもと

山と川と湖が織りなす
豊かな自然のふところを走る

歴史を感じて

古代から連なる土地をめぐり、
戦国武将の生きざまをたどる

ビワイチ

青い空と緑の大地のはざまを、きらめく湖面を見つめて走る爽快感。
全身を使って自転車をこぎ、五感のすべてで琵琶湖を味わう。
自分の力だけで成し遂げるビワイチの、高揚感・充実感・達成感は、
体験した人だけが味わえる。
まだ知らない湖国、新しい発見が、ここにある。
さあ、ビワイチに出かけよう！

文化の香にふれ

自然が育んだ、
知恵深い暮らしと祈りに出会う

美味をたずねる

湖魚に近江牛にスイーツ、
ここにしかない味わいもビワイチの魅力

HEIWADO　水と生きる SUNTORY
このマップは（株）平和堂、サントリーグループのご協力により作成しています。

滋賀への行き方

公共交通機関で

東京から60分
福岡から60分 ＋ 空港バス55分 → 大阪国際空港

JR東海道本線 のぞみ 286分 博多 — 岡山 — のぞみ 62分 大阪 — 29分 京都 — 22分 大津 — 42分 米原 — 21分 名古屋 — 99分 東京

新幹線 特急はるか75分 → 関西国際空港

東京から75分＋ 福岡から60分 → 空港バス60分 → 中部国際空港セントレア

北陸新幹線 148分 長野 — 特急112分 — 大阪

札幌から100分 福岡から75分

自動車で

中国自動車道 114.0km 津山 — 36.7km — 三種 — 40.3km — 吹田 — 70.0km — 京滋バイパス — 19.3km — 目板 — 87.3km — 大津

名神高速道路 富山 — 233.4km — 長野自動車道 — 78.1km — 長野 — 85.8km — 岡谷 — 自由軽民 — 72.8km — 中央自動車道 — 58.7km — 小牧 — 346.7km — 東京

西宮 — 21.4km — 吹田

阪和自動車道 — 57.8km — 和歌山 — 52.6km — 海南 — 58.7km — 米原

新名神高速道路 — 49.7km — 鈴鹿 — 66.8km — 亀山

※サイクリングの方は道の駅や湖岸の駐車場への駐車はご遠慮ください。

サイクルサポートステーション

トイレや空気ポンプの貸し出しなどを行うサイクリストのおもてなし拠点

コンビニや道の駅、飲食店、ホテルなど県内全域で展開。
施設ごとに様々なサービスを提供し、ビワイチをサポートします。
（裏面のマップの中に表示しています）

こののぼりが目印！

アプリ「ビワイチサイクリングナビ」

ビワイチサイクリングナビ

おすすめのサイクリングコース や観光スポット情報のほか、走行距離や消費カロリー情報も表示するなど、県内でのサイクリングをトータルにサポートします。

ダウンロードはこちらから

滋賀県では、自転車保険の加入が義務づけられています。

下のチェック表で確認しましょう。

- □自転車向けの損害賠償保険に加入している
- □その他の損害賠償保険に加入しており「個人賠償責任特約」を付帯している（自動車保険　火災保険　傷害保険　共済　団体保険　など）
- □TSマーク付帯の保険に加入している

YES → いずれかにチェック☑できれば **自転車保険に加入しています**（補償内容については、各保険会社にご確認ください。）

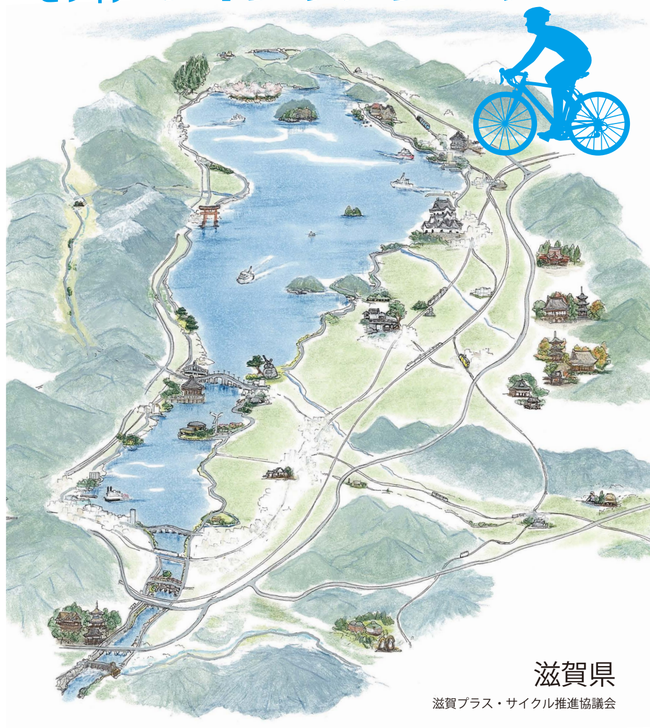
NO → **自転車保険に未加入です。**
ビワイチ出発前に以下のいずれかで必ず手続きしてください。
▶ 保険会社に相談しよう
保険料や補償範囲、付帯するサービスなど、自分にあった保険を選ぼう。
▶ 自転車店に相談してTSマーク※をつけてもらおう
※TSマークとは
自転車安全整備士が点検整備した自転車に貼付することができ、傷害保険、対人賠償責任保険が付帯。
※詳しくは滋賀県自転車条例のHPをご覧ください。
http://pluscycle.shiga.jp/regulation/insurance_public/

ビワイチサイクリングマップ
平成29（2017）年3月初版発行　令和5（2023）年1月第六版発行
<問い合わせ先>
滋賀県　商工観光労働部　観光振興局　ビワイチ推進室
〒520-8577 滋賀県大津市京町4-1-1　Tel.077-528-3746　Fax.077-528-4877
本マップに掲載している情報は、令和5（2023）年1月現在のものです。掲載の内容は変更される場合がありますので、お出かけの際は事前にご確認ください。
このマップは、バイオマス発電によるエネルギーを利用して、植物油インキで印刷しています。

ビワイチ サイクリングマップ

BIWAICHI ビワイチ

NATIONAL CYCLE ROUTE



滋賀県
滋賀プラス・サイクル推進協議会

ビワイチの基礎知識

「ビワイチ」とは、琵琶湖を一周すること、または琵琶湖その他県内の観光地、景勝地等を周遊することのうち、自転車を利用して行うものです。
琵琶湖は一周すると約 200km、琵琶湖大橋の北側（北湖一周）だけなら約 150km、南側（南湖一周）だけなら約 50km です。
琵琶湖を一周する「ビワイチ」ルートは、令和元年 11 月に日本を代表し、世界に誇りうるサイクリングルートとして、国土交通省自転車活用推進本部から第1次「ナショナルサイクルルート」に指定されました。
また、滋賀県は、令和4年4月1日にビワイチ推進条例を施行し、「いいサイクリング」の日として、11 月3日を「ビワイチの日」、同日から9日を「ビワイチ週間」と定めました。

プランを立てよう

「ビワイチ」ルートは、反時計周りに走るのがおすすめです。自転車は、左側通行なので、琵琶湖を左手に見て走る方が湖岸近くを走れ、交差する道路も少なくなります。泊数に分けてモデルプランを記載しています。モデルプランは、平均速度を休憩も含めて時速 12km と想定しています。

1 泊 2 日の場合

宿泊地は、出発が大津なら本之本あたり（走行距離 96km）、米原なら近江舞子あたり（85km）が適当です。

2 泊 3 日の場合

宿泊地は、出発が大津なら 1 日目は彦根あたり（65km）、2 日目は近江高島あたり（80km）。米原なら 1 日目は近江高島あたり（75km）、2 日目は近江八幡あたり（86km）が適当です。（3 日目は 3～5 時間で 36～60km 程度を想定）。

初心者が 1 泊 2 日に挑むなら、完全一周 200km よりも北湖一周 150km を、この 2 泊 3 日のプランに準じて計画すると、それほど無理なく走れます。
自転車の旅に慣れない1日目の距離は短めにして、早めに宿に到着するような行程をおすすめします。
できるだけ早朝に出発し、特に日暮れの早い 10 月から 4 月は、17 時までには走り終えるプランを立てましょう。

おすすめ車種「スポーツバイク」と呼ばれるタイプの自転車を選びましょう。

ロードバイク
（おすすめ度 ★★★）

もともとロードレースのためにつくられた自転車で、長距離を速く走ることに特化しています。ただし、細いタイヤ、特有のドロップハンドルの操作や深い前傾姿勢には少し慣れが必要です。最近はレースほどのスピードを求めない入門用に、少し楽な乗車姿勢で乗れるロングライド向けモデルも多くあります。

マウンテンバイク
（おすすめ度 ★★☆）

主に山の中などのオフロードを走るために作られた自転車。ビワイチではすべて舗装路を走ることになるので、太く凸凹したタイヤは抵抗になってしまいます。
また、サスペンション付きのモデルの場合、ペダルを踏みこんだ力が吸収されてしまい効率が悪くなってしまうことがあります。

ミニベロ（小径車）
（おすすめ度 ★★☆）

20 インチ以下の小さな車輪を採用した自転車。折り畳みタイプであれば、電車やバス、船などの公共交通機関と組み合わせるときに便利です。
ただし、走行性能としてはロードバイクやクロスバイクには劣ります。スポーツ走行に対応しないものもあるので注意が必要。

クロスバイク
（おすすめ度 ★★★）

まっすぐのハンドルと少し太めのオンロードタイヤを装備したスポーツバイク。ロードバイクほどのスピードは出ませんが、操作感はシティサイクルに近いので初めての方でも安心して乗ることができます。一般的にロードバイクよりも軽めのギヤが採用されているため、登り坂も楽に登ることができます。

シティサイクル（いわゆるママチャリ）
（おすすめ度 ★☆☆）

お買い物に便利なシティサイクルは、長距離を走るように設計されていませんので不向きです。

乗車前に点検しよう

安全で快適に走るために、出発前には必ず確認しましょう。自信がない場合は自転車店などに相談してください。

タイヤ
空気は十分に入っているか。すり切れ、傷、変形などがないか。手で車輪を回してみて、ゆがみがないかをチェック。

ブレーキ
前後のブレーキを握った状態で前後にゆすってみて、効き具合と力ダマけをチェック。また、ブレーキシュー（ゴム）は減っていないか。ワイヤーは傷んでいないか。

各部の固定
片輪すつ 10cm くらい持ち上げて落としてみて音を確認し、ゆるみやガタ付きがないかチェック。ハンドルとサドルは車体にまっすぐにしっかりと固定されているか。

チェーン
チェーンは汚れていないか。注油は、少し湿っているように見える程度が適正。変速機は正常に動いているか。

ライト
前照灯は十分な明るさがあるか。（トンネルを通過するので必須。後ろは反射材だけでなく、尾灯／リアライトを装着し常時点滅するとより安全）。

ベル
装着されているか。ちゃんと鳴るか。

ポジション
車体の点検が終わったら、ポジション（乗車姿勢）をチェック
サドルに座ってペダルにかかとを乗せたときに膝が伸びきる程度が、おおよそ適正のサドル高です。つまた先が地面につかない場合は、少しだけ下げてください。その状態でハンドルに手を添えてみて、姿勢がきつくないか確認してみましょう。きつい場合にはハンドル位置の調整が必要です。また、ブレーキや変速のレバーが無理なく操作できるかどうかもチェックしましょう。

服装・持ち物

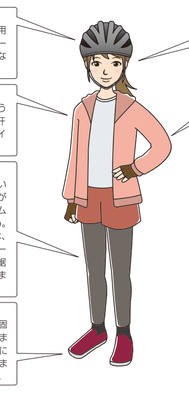
サイクリングはスポーツです。スポーツに適した服装を選びましょう。荷物はできるだけ軽く小さくまとめて。

ヘルメット
安全のために必ず着用しましょう。ドライバーから認識されやすくなる効果もあります。

上半身
寒暖差に対応できるように重ね着をしましょう。汗をかくので乳着はドライ素材のものがおすすめ。

下半身
脚の動きを邪魔しないようにストレッチ性が必要です。硬いデニムなどは避けましょう。お尻が痛い人には、パッド入りのインナーもおすすめ。また、裾がチェーンに巻き込まれないように要注意。

シューズ
靴はローカットで底が固い運動靴が適しています。靴ひもがチェーンに巻き込まれないようにまとめる必要があります。



アイウェア
夏の日差しや飛んでくる虫などから目を守るために、メガネやサングラスがある方がよいでしょう。

手袋
手に伝わる衝撃を和らげてくれるグローブ。転倒時には手を守ります。

バッグ類
荷物はできる限り軽くコンパクトにまとめて、リュックに入れるのが一般的です。ただし長距離では重さが意外とこたえますので、可能であれば、自転車本体に取り付ける専用バッグを使うと身体への負担が軽減できます。片方の肩に負担がかかる斜めがけタイプのバッグは避けた方がよいでしょう。

持ち物リスト
- ボトル（水筒）
- 補給食（携行食）
- パンク修理セット
- 予備のチューブ
- 携帯空気入れ
- 工具
- 自転車用カギ
- 着替え類
- 地図
- 雨具
- 救急用品
- 輪行袋※
- その他（お金・クレジットカード・スマホ／携帯電話・カメラなど）

※輪行袋
輪行とは、自転車を分解するか折りたたんで袋に入れ、公共交通に載せて運ぶこと。自転車を入れる袋を輪行袋と呼ぶ。持っていると、ビワイチを途中でリタイアせざるを得ない場合に役立つ。

走り方

長距離を無理なく走るためのコツ、自転車の基本的な使い方を押さえましょう。

適正なギヤを選ぼう
少し軽く感じるくらいが長距離を走るにはちょうどいいギヤです。常に一定の速度でペダルを回せるように、坂道や向かい風などに応じて、こまめに調整するとよいでしょう。

適度に休憩しよう
1 時間に 1 回は 5 ～10 分程度の休憩をとりましょう。長すぎると逆効果です。

十分な水分補給
自転車は思っている以上に汗をかきます。喉の渇きを感じるより前に、少しずつ飲むのがベストです。

ブレーキの操作
右が前輪、左が後輪。片側だけを使うと転倒の危険があります。必ず両手で操作しましょう。

エネルギー補給
朝食はしっかりと。走っている途中もこまめに補給を。どうせなら、その土地の美味しいものを。

疲れをやわらげるために
出発前には軽くストレッチ、休憩の度にも筋肉をほぐすようにしましょう。走り終えたら十分にマッサージをしておくと、翌日に残る疲労がずいぶん軽くなります。疲れがたまってくる後半には、普段はなんでもない障害物につまづいたり段差で転んだりすることがあるので気をつけましょう。

交通ルールとマナー

基本は車道を左側通行することで。歩行者に思いやりをもって走ること。

車道の左側通行が原則
自転車は車両です。車道の一番左の車線を走ることが法律で定められています。「自転車及び歩行者専用」の標識がある歩道では自転車の通行が認められていますが、歩行者が最優先です。
歩行者がいたら必ず徐行して安全な間隔をあけて通過しましょう。安全に通過できないときには停止して、自転車を降りましょう。

交通ルールを守ろう
- 交差点では信号に従いましょう。前方の信号が赤の場合は、左折もできません。右折の際は、道路の左端を走り、まず前の通りを渡り終わってから、直角に向きを変えて、右の通りを渡りましょう。
- 「止まれ」の標識があれば、自転車も「一時停止」を。
- 夜間ヘッドランプはかならずライトを点灯しましょう。夜間走行する場合は、反射帯のついたウエアやヘルメットなどを着用しましょう。
- 夜間の無灯火は、5 万円以下の罰金。未就学児を除く二人乗りや並んでの走行は、2 万円以下の罰金や科料。携帯電話や傘差し運転、信号無視は、3 ヵ月以下の懲役または 5 万円以下の罰金。飲酒運転には、5 年以下の懲役または 100 万円以下の罰金が課せられます。

歩行者や生活している人に配慮して走りましょう
道路はサーキットではありません。そこには生活している人たちがいます。ビワイチでは他人の暮らしの場を走らせてもらっているという感謝の気持ちを忘れずに。集落内を走るときは必ずスピードを控えましょう。道をおけてもらった時には「ありがとう」の声かけがあるとお互いに気持ちがいいですね。

ハンドサインの使い方　一人の人もグループの人も
指示器やブレーキランプのない自転車は、ハンドサインでドライバーや後ろの人に自分の動きを伝えます。
同時に声もかけましょう。ハンドサインを出す余裕がない場合は声だけでもかまいません。後続の人は、前の人のハンドサインを確認したら「はい」と声を出すようにすると、集団走行の安心が高まります。

ビワイチマインド 3 つの『こ』

各々の心がけで、地域も来訪者もみんなが楽しく

こ うどうで示そう、ゆずりあい【共有】
車や歩行者とゆずりあいながらルールを守り走ります。
住宅の近くはゆっくり走ります。

こ とばで示そう、こんにちは【交流】
仲間で声を掛け合って走ります。
人や他の自転車の近くを通る時はあいさつします。

こ ころにゆとりと楽しみを【発見】
見どころや美味しいものを楽しみながら、
余裕を持った日程で走ります。

ビワイチの通行ルール

青線の意味は？「ビワイチ」ルートを案内する滋賀県独自の路面表示

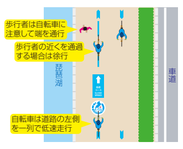
※琵琶湖の反時計回りを推奨しており、琵琶湖側のみに表示しています。

車道の場合
自転車の走行位置（範囲）を明示しています。車と同様に交通規制を守り走行してください。

【青破線の場合】
青破線は車線の中に設置されています。

【青実線の場合】
青実線は車線の外側に設置されています。

自転車歩行者専用道路の場合
おおよその自転車の走行位置を示しています。歩行者に配慮し、注意喜板等に従い走行してください。



自転車歩行者専用道路とは？
自転車および歩行者の交通のために設けられる独立した道路で、ビワイチ等のサイクルルートで整備されています。
歩行者がいたら必ず徐行して、安全な間隔を開けて通過しましょう。安全に通過できないときには停止して、自転車を降りましょう。

ヤマト運輸による「宿泊施設宛て」、「自分宛て」の手荷物配送

ヤマト運輸営業所（滋賀県内 31 店舗）にお持ち込みの方は、かばんや着替え等の手荷物や購入されたお土産を配送します。

県内当日便 → 滋賀県内への当日中配送
①ヤマト営業所（米原市・長浜市・高島市）…… 受付 12 時まで
②ヤマト営業所（上記 3 市以外）…… 受付 14 時まで
※ホテル・宿泊先へのお届けは滋賀県内のみ上記適用いたします。
※悪天候など運行状況次第ではお断りすることがあります。

お問い合わせ
ヤマト運輸（株）
滋賀主管支店
コールセンター
TEL 0570-200-000

滋賀県 サイクリストにやさしい宿

愛車と泊まるならココ！

サイクリスト向けのサービスが充実しており、
愛車と安心して宿泊できます。

詳細はこちら

滋賀県の自転車店情報

自転車の故障やトラブルがあった場合、まずは最寄りの自転車店にお問い合わせください。また、レンタサイクルのトラブルは、借りたショップに連絡をしてください。
それでも解決しない場合は、自転車の運搬も依頼が可能な**サイクルショップライフ**へご相談ください。
TEL：0748-26-0803
10:00～19:00　水曜日定休（近江八幡市西庄町1808-1）
対応範囲：守山市・野洲市・東近江市・近江八幡市・彦根市・米原市（琵琶湖岸のみ）
対応費用　修理代（パーツ代＋工賃）および出張料金
※連絡時に修理を依頼できるか要確認が必要

滋賀県の自転車店一覧

滋賀県のレンタサイクル店情報

本格的なロードバイクやクロスバイクから、シティサイクル（ママチャリ）まで、滋賀で気軽にサイクリングを楽しもう！　スポーツバイクの体験にも。

https://pluscycle.shiga.jp/rental/

ビワイチ・プラス　びわ湖スペシャルサイクリングコース

湖国をもっと楽しみたい！　ビワイチだけじゃない魅力発見！

滋賀県は自然が豊かで、山やまちにも歴史と文化の香りがたっぷり。初心者でもチャレンジしやすいショートコースから本格的サイクリングコースまで。
中上級者向けはアップダウンが激しく、ビワイチルートのような道案内表示も少ないので、入念に準備して自転車で出かけよう。

山も歴史も！　大きく楽しむ南湖一周

65.4km　5 時間 25 分　中級 ★★

大津駅観光案内所で情報をゲットしてスタート。なぎさ公園に出て湖岸を南下し、瀬田唐橋を渡る。建部大社前、旧東海道を通って草津へ。旧草津川沿いのサイクリングロードを走り、国道 1 号を跨道橋で越える。東海道を少し走り、川沿いに田園地帯を抜けて上田上へ向かう。平野町の交差点で左折し、赤煉瓦の大戸川発電所橋を通って、水と緑の景色を楽しみながら大戸川沿いをゆるやかに上っていこう。かつての首都、紫香楽宮跡に立ち寄ったら、国道 307 号を走って陶芸のまち、信楽へ。至る所でユーモラスな狸の焼き物が出迎えてくれる。国道 307 号は交通量が多いため、危険のないよう気をつけよう。お茶の産地の朝宮を過ぎ、緑のきれいな信楽川沿いを下る。急坂の関津峠を越えて瀬田川沿いを走り、南郷の瀬田川洗堰で対岸へ。瀬田川沿いを北上し、瀬田唐橋を渡る。湖岸を走って ai 彩ひろばへ。

瀬田唐橋（せたのからはし）　地図座標
日本書紀に登場する日本三名橋の一つ。京都への交通や防衛の要衝として戦乱の舞台となった。ここがビワイチの起終点。昔の旅人に思いを馳せ、新たな自転車旅を始めよう。C15

草津まちなかから信楽たぬきとお茶の里

70.3km　4 時間 45 分　上級 ★★★

草津川跡地公園 ai 彩ひろばを起点に、湖を背に旧草津川沿いのサイクリングロードを走り、国道 1 号を跨道橋で越える。東海道を少し走り、川沿いに田園地帯を抜けて上田上へ向かう。平野町の交差点で左折し、赤煉瓦の大戸川発電所橋を通って、水と緑の景色を楽しみながら大戸川沿いをゆるやかに上っていこう。かつての首都、紫香楽宮跡に立ち寄ったら、国道 307 号を走って陶芸のまち、信楽へ。至る所でユーモラスな狸の焼き物が出迎えてくれる。国道 307 号は交通量が多いため、危険のないよう気をつけよう。お茶の産地の朝宮を過ぎ、緑のきれいな信楽川沿いを下る。急坂の関津峠を越えて瀬田川沿いを走り、南郷の瀬田川洗堰で対岸へ。瀬田川沿いを北上し、瀬田唐橋を渡る。湖岸を走って ai 彩ひろばへ。

草津川跡地公園（くさつがわあとちこうえん）
天井川だった旧草津川の跡地を一部整備した公園。湖岸に近い「ai 彩ひろば」はカフェや BBQ、いちご狩り、市街地に近い「de 愛ひろば」はスポーツや食事などが楽しめる。D14,E14

道の駅こんぜの里りっとう（みちのえきこんぜのさとりっとう）
キツい坂の上の見晴らし最高の立地。隣接する広場は心地よい緑の空間だ。栗東市の特産いちじくなど地元産品が並び、しし丼やぼたん鍋といったジビエメニューも楽しめる。F15

信楽窯元散策路（しがらきかまもとさんさくろ）
日本遺産に認定された「日本六古窯」の産地の一つ、信楽の窯元をめぐる道。道々に様々な陶器のオブジェがあり、登り窯が見られる。画廊や店も多数。G17

石山寺（いしやまでら）
奈良時代創建の真言宗の大本山、西国三十三所第十三番札所。天然記念物の硅灰石が名の由来。本堂をはじめ多くの国宝と重要文化財がある。紫式部が源氏物語の構想を練った寺。C15

野洲川・日野・旧東海道をたどる旅

123.8km　9 時間 40 分　中級～上級 ★★☆

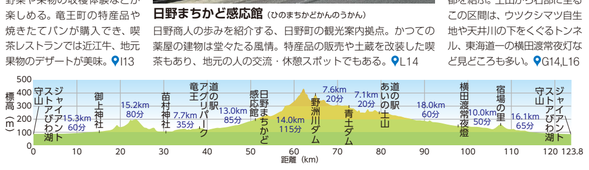
ジャイアントストアびわ湖守山で自転車を借り、野洲川左岸の堤防を走る。国道 8 号で橋を渡り国宝の御上神社へ。三上山を左手に、近江富士花緑公園から希望ヶ丘文化公園を横断しよう。高速の脇を下り、三井アウトレットパーク 滋賀竜王の横を通って、国宝・苗村神社に立ち寄る。川沿いを走り、道の駅アグリパーク竜王で休憩し、日野駅から日野の近江商人の古い町並みを抜けて滋賀農業公園ブルーメの丘で一服。峠を越えて野洲川ダム、かもしゃか荘のダムカレーは見逃せない。南へ下ると川沿いに千本桜。青土ダムを越えれば道の駅あいの土山。黄色く舗装された旧東海道を西へ、保全された町並みの旧道を走り水口宿へ。のどかな風景に横田渡常夜灯がそびえる。石部宿場の里に立ち寄り、野洲川に出て、湖岸へ戻る。

近江富士（三上山）（おうみふじ）
均整の取れた姿から近江富士と呼ばれる三上山は、御上神社の御神体でもある。山を 7 巻半する大ムカデを武将が弓矢で退治した「依藤太のムカデ退治」の伝説が残る。F13

道の駅アグリパーク竜王（みちのえきあぐりぱーくりゅうおう）
体験交流型農業公園。広い花畑、野菜や果物の収穫体験などが楽しめる。竜王町の特産品や焼きたてパンが購入でき、喫茶レストランでは近江牛、地元果物のデザートが美味。H13

日野まちかど感応館（ひのまちかどかんのうかん）
日野商人の歩みを紹介する、日野町の観光案内拠点。かつての薬屋の建物は堂々たる風情。特産品の販売や土蔵を改装した喫茶もあり、地元の人の交流・休憩スポットでもある。L14

旧東海道（きゅうとうかいどう）
五街道のひとつで江戸から京都を結ぶ。土山から石部に至るこの区間は、ウツクシマツ自生地や天井川の下をくぐるトンネル、東海道一の横田渡常夜灯など見どころも多い。G14,L16

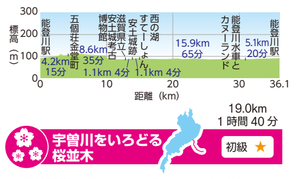


信長の夢と水辺の景観を味わう

36.1km　2 時間 25 分　初級 ★

能登川駅から川沿いの自転車道を走って、商人屋敷の町並みが保存された五個荘へ。安土へ抜け、安土城跡周辺で信長の足跡を思う。「西の湖すてーしょん」で一息入れ、西の湖に沿ったびわ湖よし笛ロードを快走しよう。大中の湖干拓地を通り川沿いに東へ、伊庭内湖の能登川水車付近で日本遺産の「伊庭の水辺景観」を味わい、駅に戻る。

安土城跡（あづちじょうあと）
特別史跡。安土山に織田信長が築城したが本能寺の変後に焼失し、天下の名城は石垣と捕覧寺のみが残る。安土城天主信長の館と安土城考古博物館もあわせて訪問して理解を深めたい。I11



昔の旅人気分で中山道

12.9km　50 分　初級 ★

彦根駅前のレンタサイクルめぐりんこを出発。JR の線路づたいに南下し、芹川の川沿いに走り、随所に昔の面影を残す中山道へ出て南へ、豊郷小学校旧校舎群に立ち寄ろう。さらに南下するとお江音頭発祥の地の千樹寺や、愛荘町の伝統工芸品であるびん手彫りを模した橋やポスト、老舗が見られる。愛知川駅内の「るーぶる愛知川」で自転車を返して終了（近江鉄道でひこね芹川駅まで戻ることも可）。

豊郷小学校旧校舎群（にんとどしょうがっこうきゅうこうしゃぐん）
ヴォーリズ建築で国の登録有形文化財。大窓からの採光、木貼りの床の心地よい空間は図書館や子育てセンター等に利用されている。人気アニメの聖地として有名。K10

千樹寺（せんじゅじ）
奈良時代に行基によって創建された、江州四十九院の一つ。江州音頭発祥の地であり、現在では、夏祭りに江州音頭総踊りとして、地域の人々に受け継がれている。K10

湖東みどころ縦断とサイクルトレイン

59.5km　4 時間 45 分　中級 ★★

米原駅サイクルステーションで自転車を借りてスタート。鉄道の風景を楽しんで、中山道を南下する。鳥居本の宿場町を越え、左折して芹川沿いを走り、多賀大社へ。集落内を南へ進み、道の駅「せせらぎの里こうら」ではがっつり飯や本格ピザなどが味わえる。甲良町を通り抜け、坂を登れば金剛輪寺。坂を下って古墳公園の中を通り、宇曽川を渡って、再び急坂を登って百済寺へ。下って道の駅あいとうマーガレットステーションのフルーツジェラートで一息つこう。左折して、永源寺へ。一路西へ行けば、戦争遺跡の八日市飛行場掩体壕跡。森の中をくぐる自転車道を少し楽しんでから、幹線道路を北上、国道 421 号から踏切を渡って太郎坊宮へ。八日市駅まで来たら、自転車がそのまま載せられる近江鉄道で米原駅へ戻ろう。

多賀大社（たがたいしゃ）
「お多賀さん」と親しまれる古社。祭神は日本の国生み・神生みを行った伊弉那岐、伊弉那美。奥書院庭園は史跡・名勝。大きな釣り鐘が神社にはめずらしい。参道は観光客と土産物屋でにぎわい、糸切餅が名物。M9

戦国大名藤堂高虎ふるさと館　和の家（せんごくだいみょうとうどうたかとらふるさとかん わのや）
古民家を改修した施設。観光での休憩、地元米が目慢の食事、土産物購入のほか様々な体験ができ、地元の交流拠点でもある。藤堂高虎や滋賀県ゆかりの漫画が閲覧可。L10

金剛輪寺（こんごうりんじ）
行基の開山による天台宗の寺院で湖東三山のひとつ。本堂は国宝、重要文化財の三重塔や木造十一面観音像などを間近に拝むことができる。紅葉やツツジ、シャクナゲの名所。L11

琵琶湖
坂田
米原市
醒ヶ井
JR東海道本線
番場駅
START/GOAL
彦根
鳥居本
◆Option 関西でも有数の鐘乳洞、広大な河内の風穴を探検しよう
河内の風穴
南彦根
多賀町
河瀬
多賀大社前
多賀大社
尼子
甲良町
藤堂高虎ふるさと館 和の家
稲枝
豊郷
豊郷町
能登川
愛知川
西明寺
金剛輪寺
宇曽川
依智秦氏の里古墳公園
近江鉄道
太郎坊宮
東近